

PRZEDMIAR ROBÓT KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE AKTUALIZACJA

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

ADRES INWESTYCJI: Szczygły Dolne, dz. nr ewid. 219, 164.

NAZWA INWESTORA: Gmina Łuków

ADRES INWESTORA: Ul. Świderska 12, 21- 400 Łuków

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Andrzej Świerczewski

DATA OPRACOWANIA: 02.2026 r.

WYKONAWCA:

mgr inż. Andrzej Świerczewski

upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w Specjalności Inżyniera Drogowego

Data opracowania

02.2026 r.

INWESTOR:

Data zatwierdzenia

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Obmiar	5
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00 KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE	5
2 ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00	5
3 PODBUDOWY D.04.00.00	5
4 NAWIERZCHNIA D.05.00.00	6
5 OZNAKOWANIE PIONOWE D.07.00.00	6

OPIS INWESTYCJI

na modernizację – przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Szczygły Dolne
od km 0+000,00 do km 1+000,00 [kilometraż roboczy]

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych – drogi gminnej nr 102347L w m. Szczygły Dolne.

Modernizacja - przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu nawierzchni asfaltowej o szer. 5m, wraz z uzupełnieniem warstw konstrukcji jezdni.

- | | |
|---|---------------------------|
| - Długość proj. drogi | - 1000 mb, |
| - Powierzchnia proj. nawierzchni asfaltowej | - 5030,6 m ² . |

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest modernizacja-przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, polegająca na uzupełnieniu istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem do szer. 5m i wykonaniem nawierzchni asfaltowej.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności terenów rolnych w miejscowości Szczygły Dolne.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie warstwy z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10cm – na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej szer. 5m z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- wykonanie uzupełnienia poboczy z gruntu,
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu po zakończeniu prac,
- oddanie obiektu do użytku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do modernizacji występuje:

- pas drogowy z drogą o nawierzchni z betonu,
- tereny przyległe rolne - pola uprawne.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie modernizacji – przebudowy istniejącej nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego kamiennego na istn. nawierzchni i poszerzeniu, oraz wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całym projektowanym odcinku.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. śr. 10 cm - na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

V. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w drodze.

W czasie przebudowy projektowanej drogi należy dążyć do zachowania ciągłości komunikacyjnej dla użytkowników przyległych działek.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Sporządził:

mgr inż. Andrzej Świerczewski

upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w Specjalności Inżynierskiej Drogowej

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: DROGA DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. SZCZYGLY DOLNE - KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00 KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
1 d.1	Analiza indywidualna D.01.01.01	Obsługa geodezyjna inwestycji przy wykonaniu przebudowy drogi [dł. ok. 1km], z wykonaniem mapy z inwentaryzacji geodezyjnej obiektu wraz z zarejestrowaniem w/w mapy w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej.	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1	Analiza indywidualna	Uporządkowanie pasa drogowego po wykonaniu przebudowy drogi.	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2	45100000-8	ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00			
3 d.2	KNNR 1 0202-10 analogia D.02.01.01	Wykonanie wykopów (pod konstrukcję jezdni na poszerzeniu - włączenie do drogi powiatowej) koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp. urobku sam. samowytład. - składowanie części ziemi urodzajnej na terenie inwestycji (celem podniesienia terenu przy proj. drodze, ewent. nadmiar do odwiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora).	m3		
		2 * 0,2	m3	0,400	
				RAZEM	0,400
4 d.2	KNNR-W 2-01 0221-02analogia D.02.03.01	Plantowanie terenu poboczy i części zieleni (z przemieszczeniem składowanej ziemi z wykopów na terenie budowy) - plantowanie wykonać w czasie robót wykończeniowych - włączenie do drogi powiatowej.	m3		
		0,4	m3	0,400	
				RAZEM	0,400
3	45233000-9	PODBUDOWY D.04.00.00			
5 d.3	KNNR 6 0103-03 analogia D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża (pod konstrukcję jezdni na poszerzeniu) wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - włączenie do drogi powiatowej.	m2		
		2	m2	2,000	
				RAZEM	2,000
6 d.3	KNNR 2-31 0104-05analogia D.04.02.01	Warstwy odsączające z piasku (pod konstrukcję jezdni na poszerzeniu - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - włączenie do drogi powiatowej.	m2		
		2	m2	2,000	
				RAZEM	2,000
7 d.3	KNNR 6 0113-01analogia D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy (pod konstrukcję jezdni na poszerzeniu) z kruszyw kamiennych łamanych 31,5-63mm stab. mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm - włączenie do drogi powiatowej. Krotność = 0,667	m2		
		2	m2	2,000	
				RAZEM	2,000
8 d.3	KNNR 6 0113-05analogia D.04.04.02	Warstwa górna podbudowy (na całej szerokości proj. jezdni) z kruszyw kamiennych łamanych 0-31,5mm stab. mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm [wykonanie rozścielaczem] - włączenie do drogi powiatowej.	m2		
		17,95	m2	17,950	
				RAZEM	17,950

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233000-9	NAWIERZCHNIA D.05.00.00			
9 d.4	KNNR 6 0309-02anal ogia D.05.03.05 a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) z frezowaniem istn. nawierzchni na początku proj. odcinka - włączenie do drogi powiatowej. Krotność = 1,25	m2		
		17,95	m2	17,950	
				RAZEM	17,950
5	45233000-9	OZNAKOWANIE PIONOWE D.07.00.00			
10 d.5	KNR 2-31 0702-01 D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
11 d.5	KNR 2-31 0703-01 D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000